

v:aroma AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel

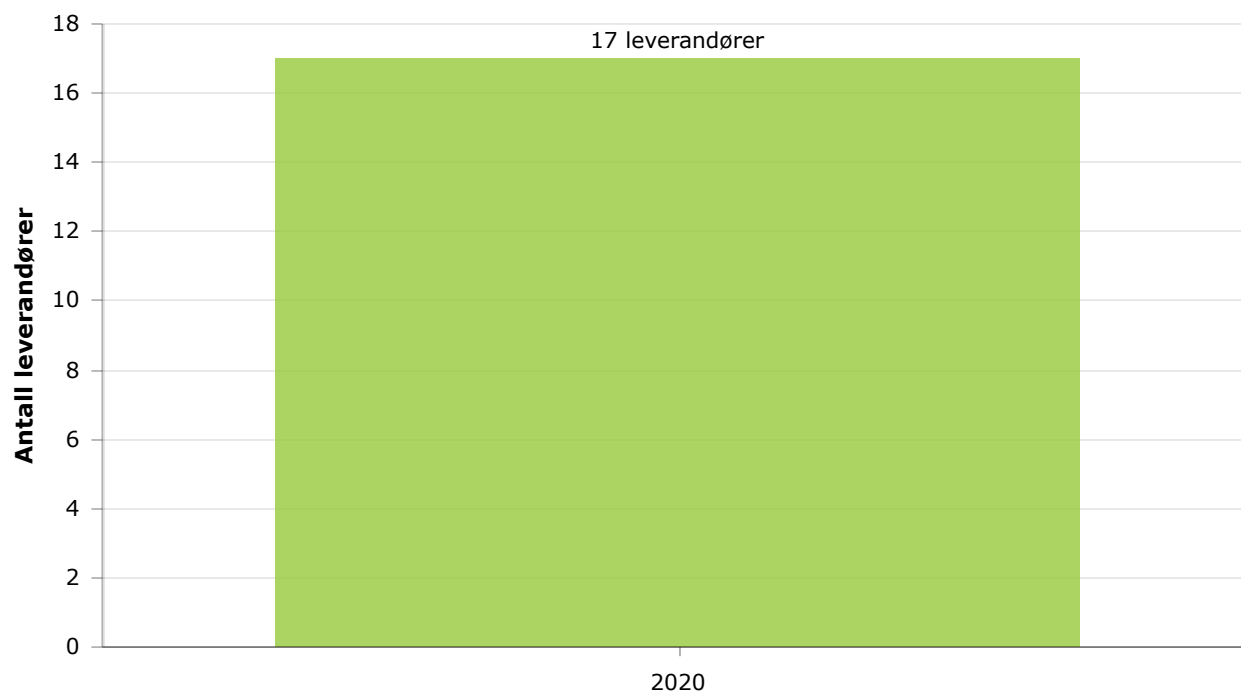
Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 28 des., 2021

Utløper: 28 des., 2024

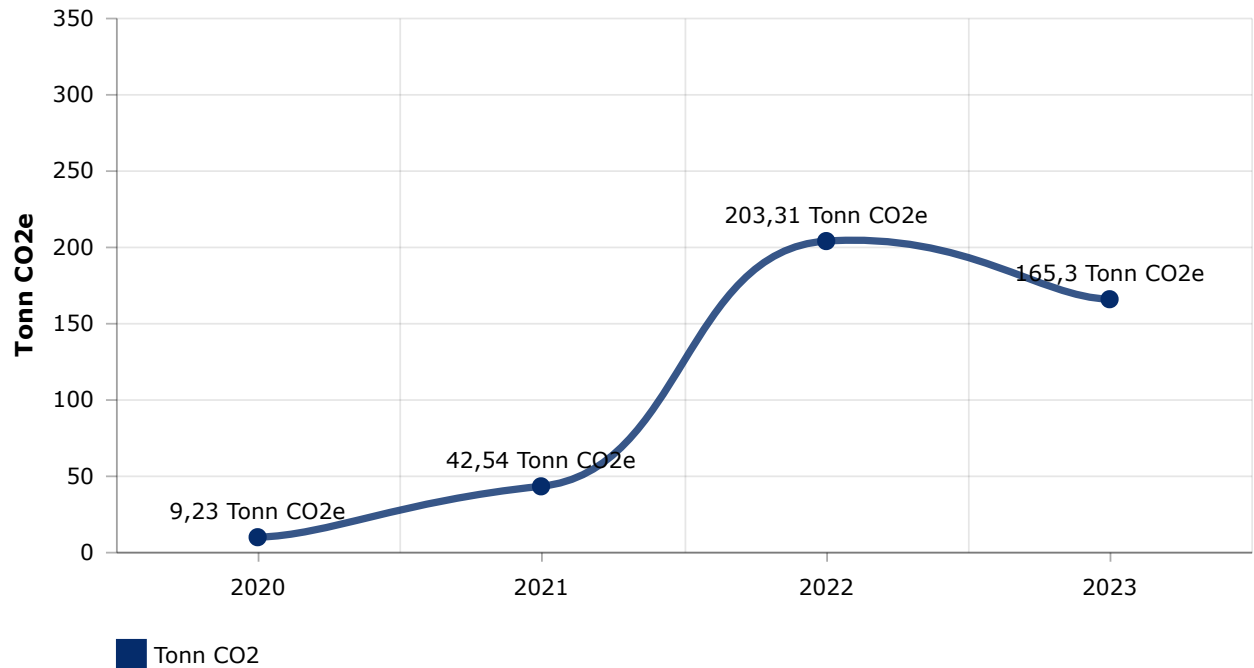
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp totalt

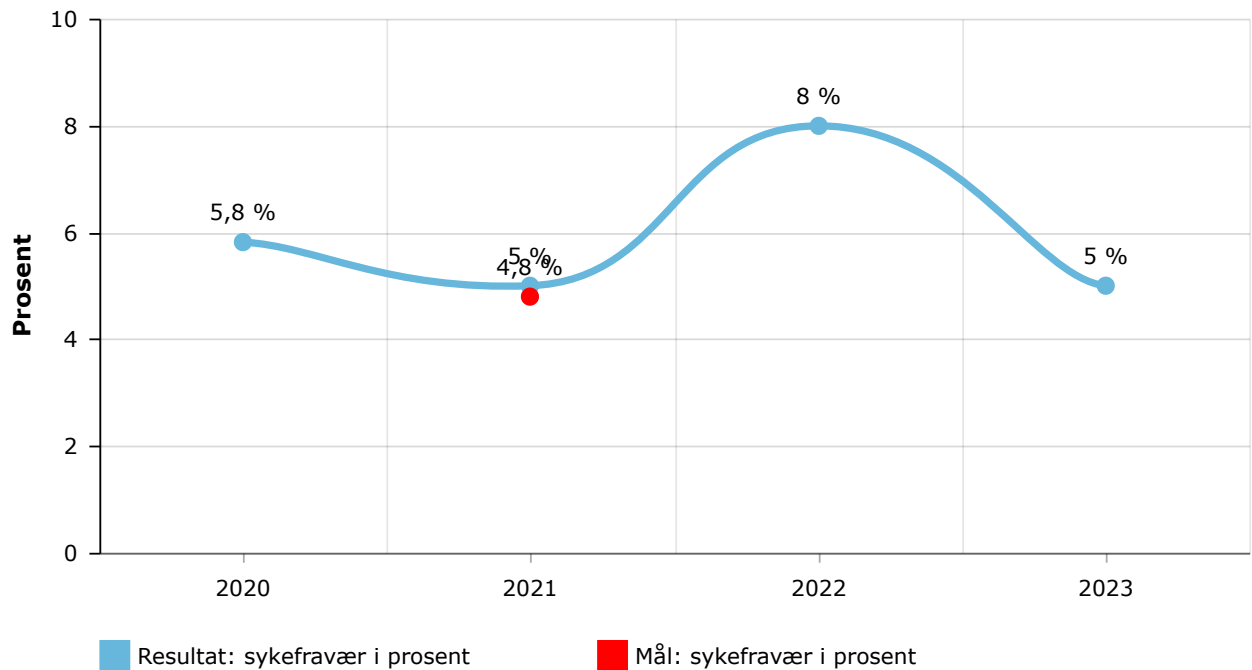
↓ -18% fra 2022



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode.

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Pågående tiltak til å redusere sykefravær er blant annet at alle ansatte har fri tilgang på et treningssenter i bygget, samt en løpende spørreundersøkelse der de ansatte kan de opplever arbeidshverdagen anonymt slikt at ledelsen kan gjøre tiltak der og når det kreves.

Klimagassutslipp

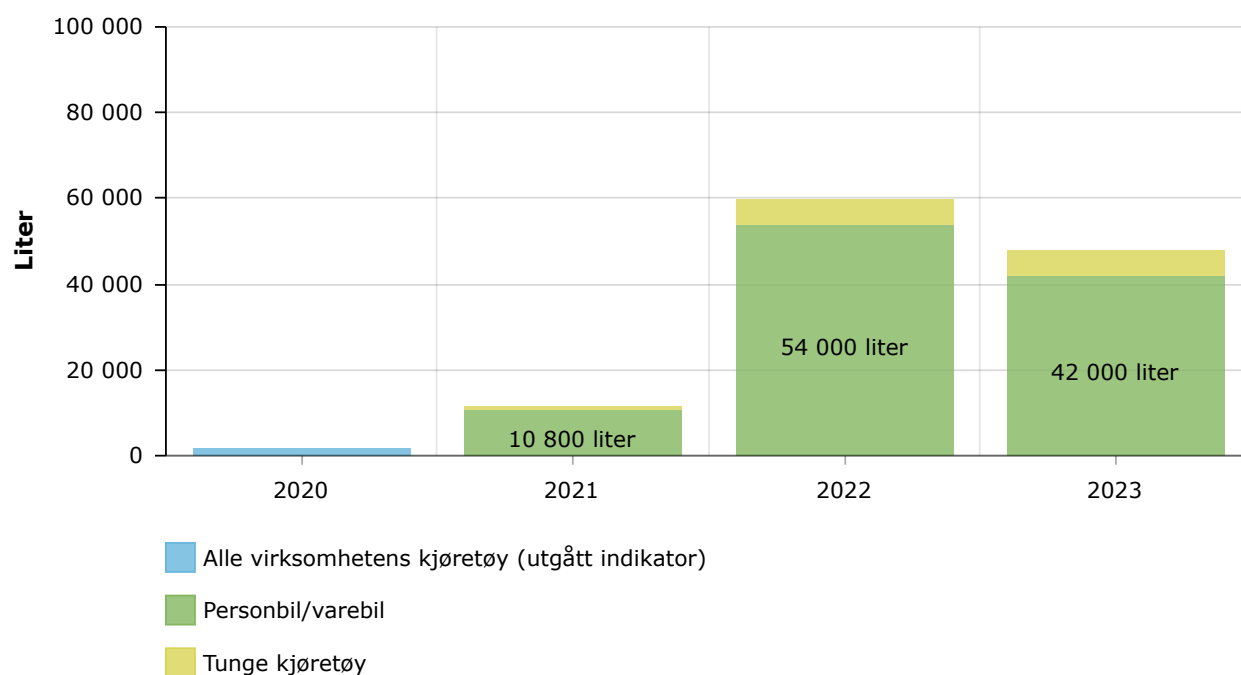
Energiforbruk

↑ 8% fra 2022



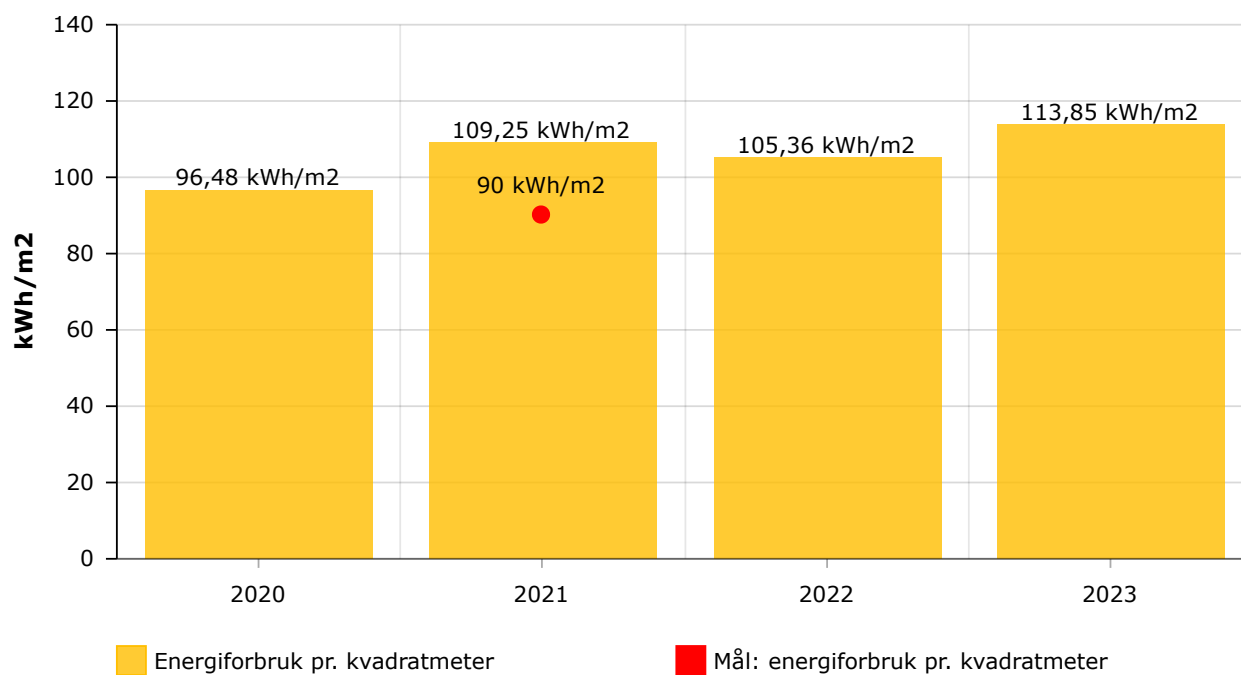
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter

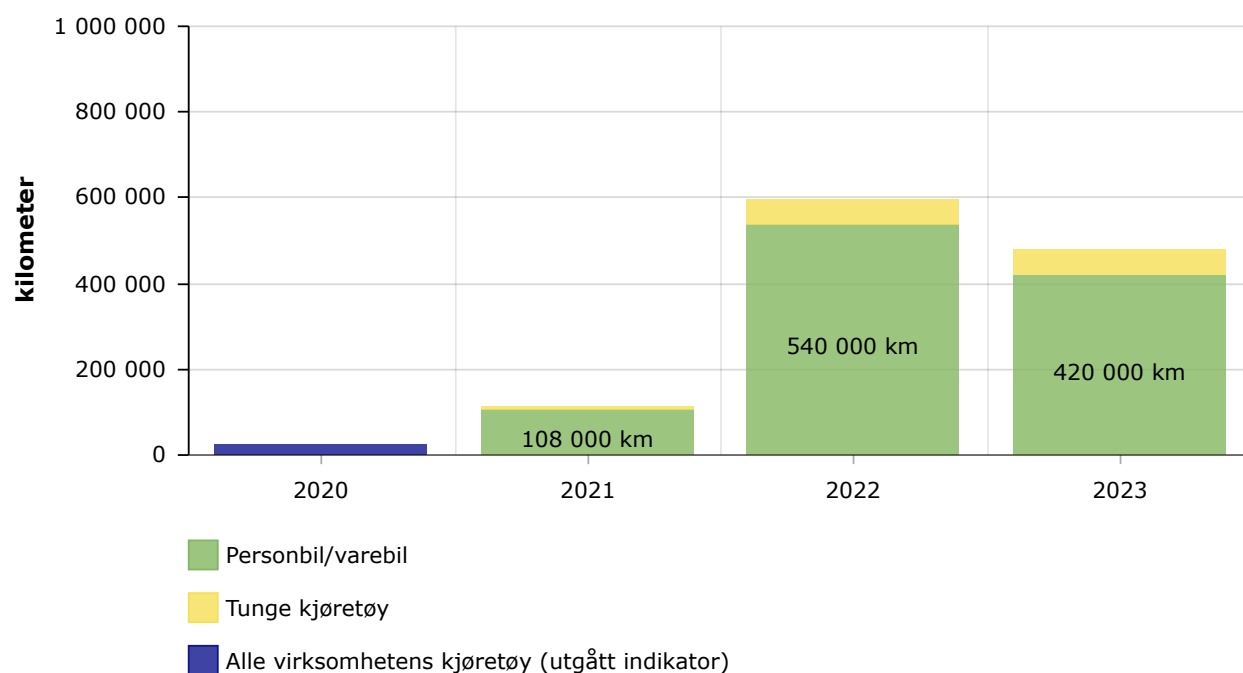


Drivstofforbruk per mil

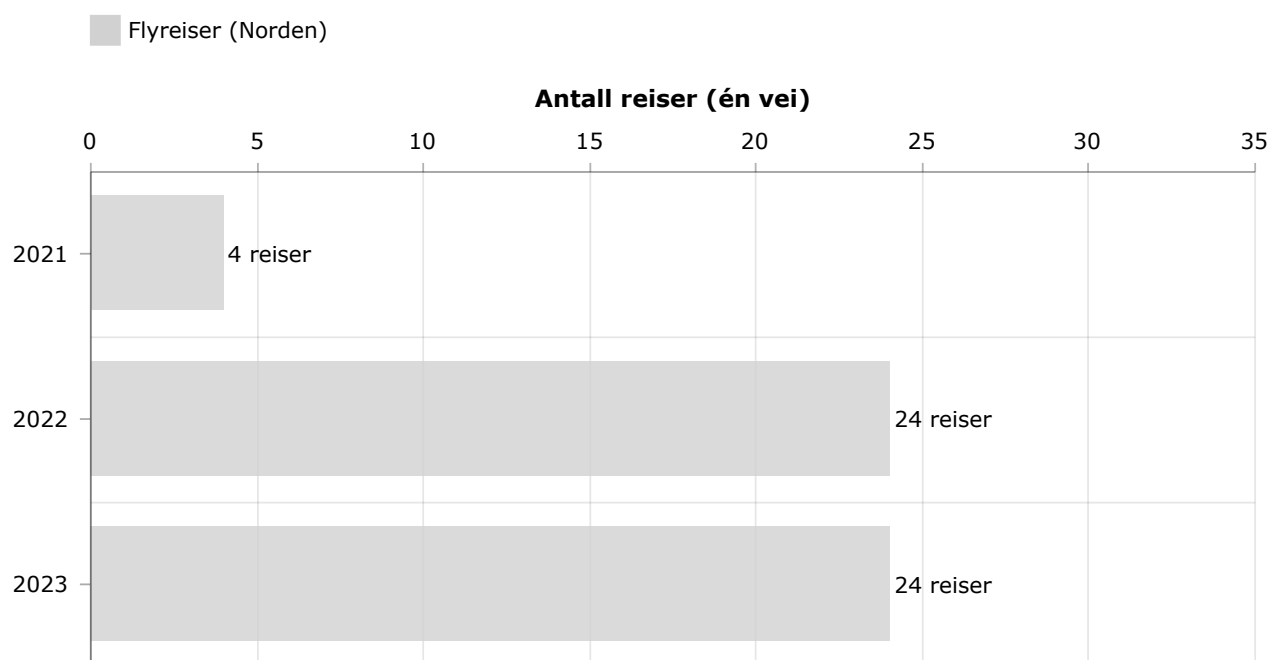


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

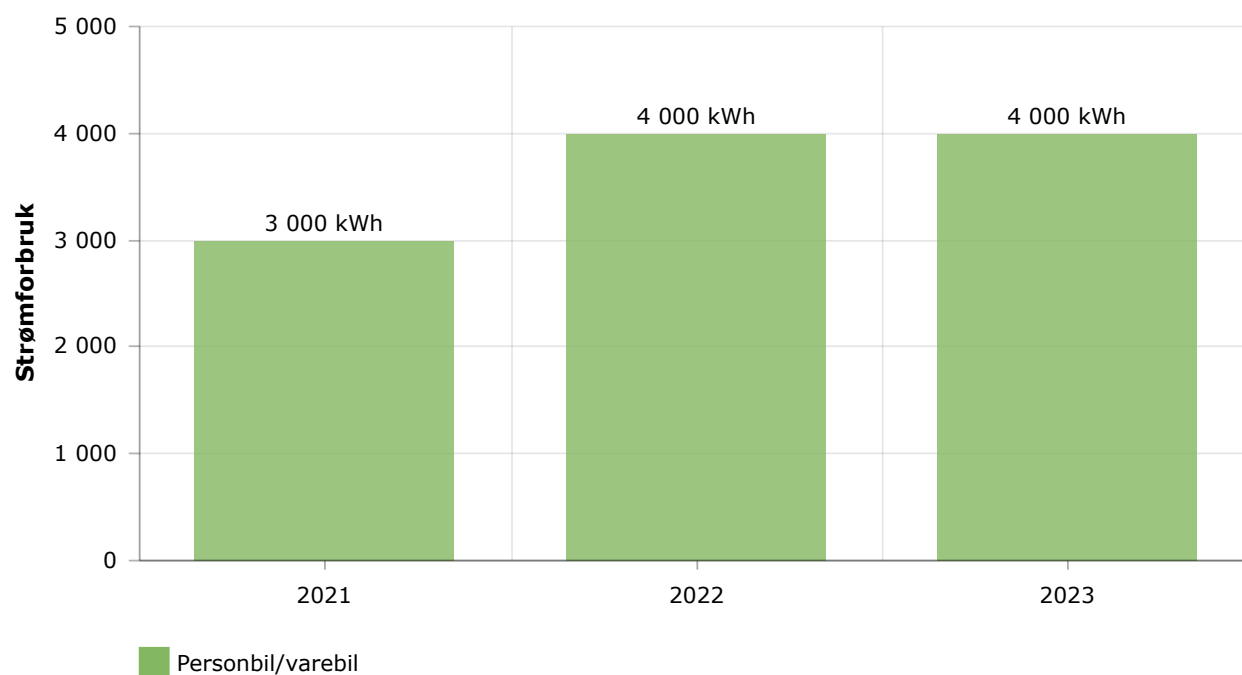


Tjenestereiser

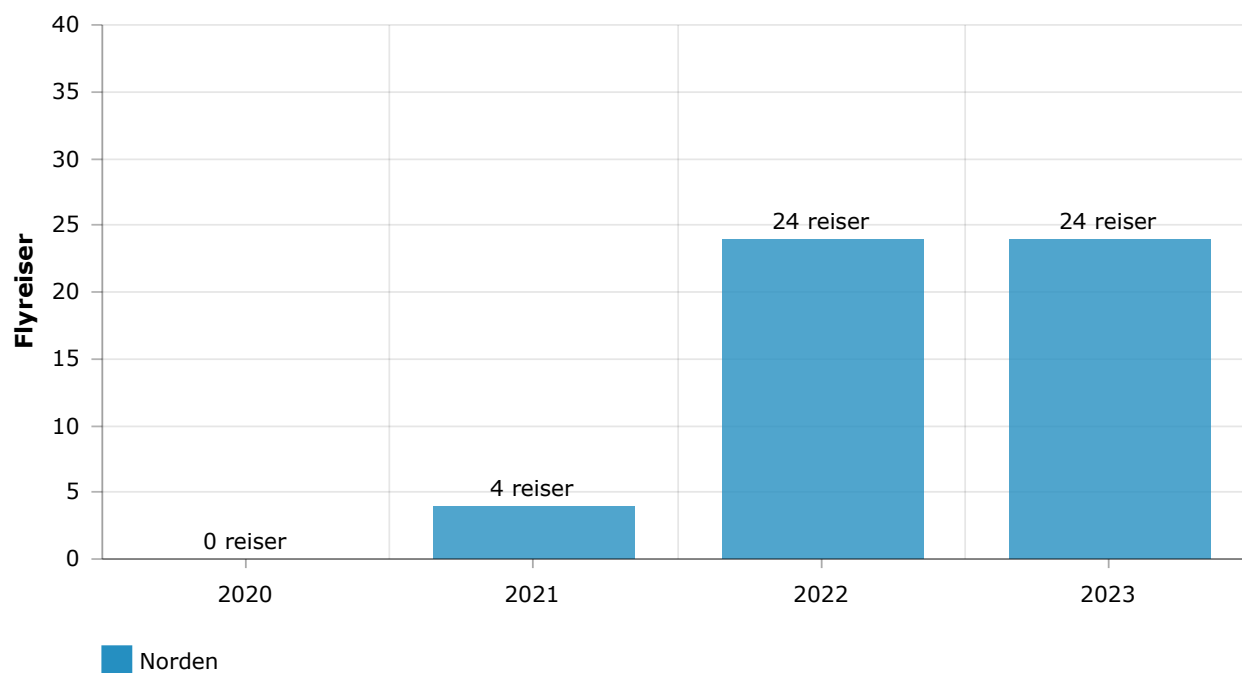


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderer ikke i grafen.

Strømforbruk

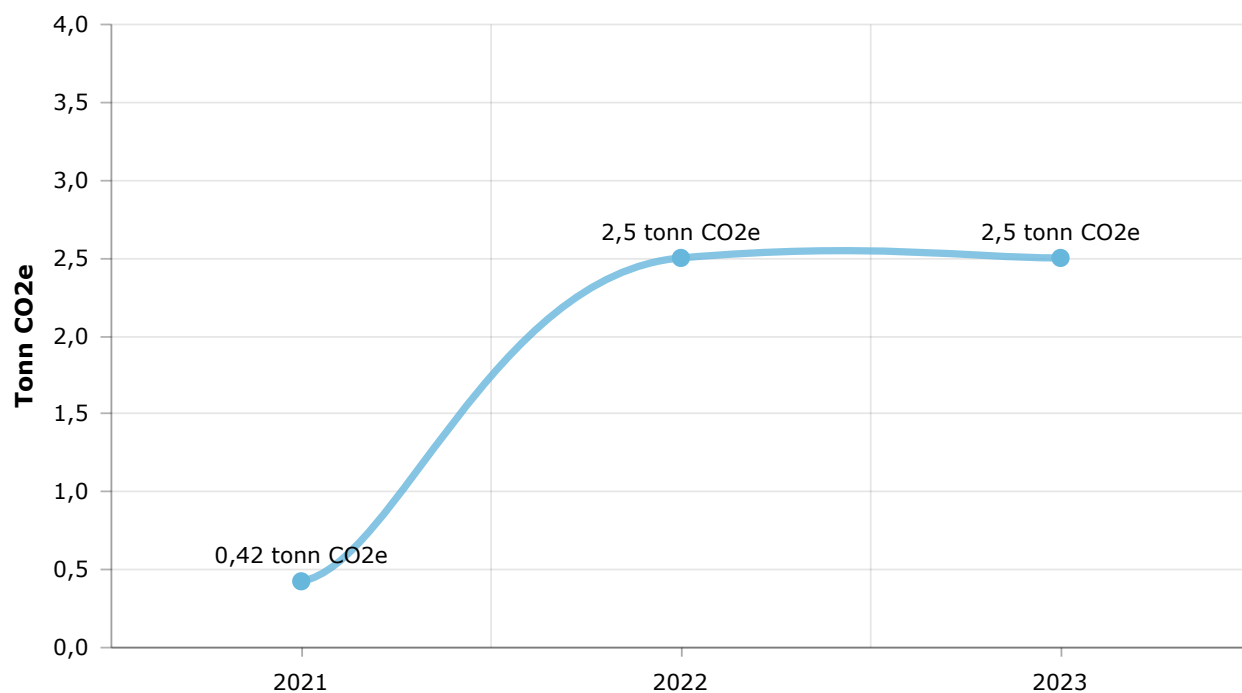


Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

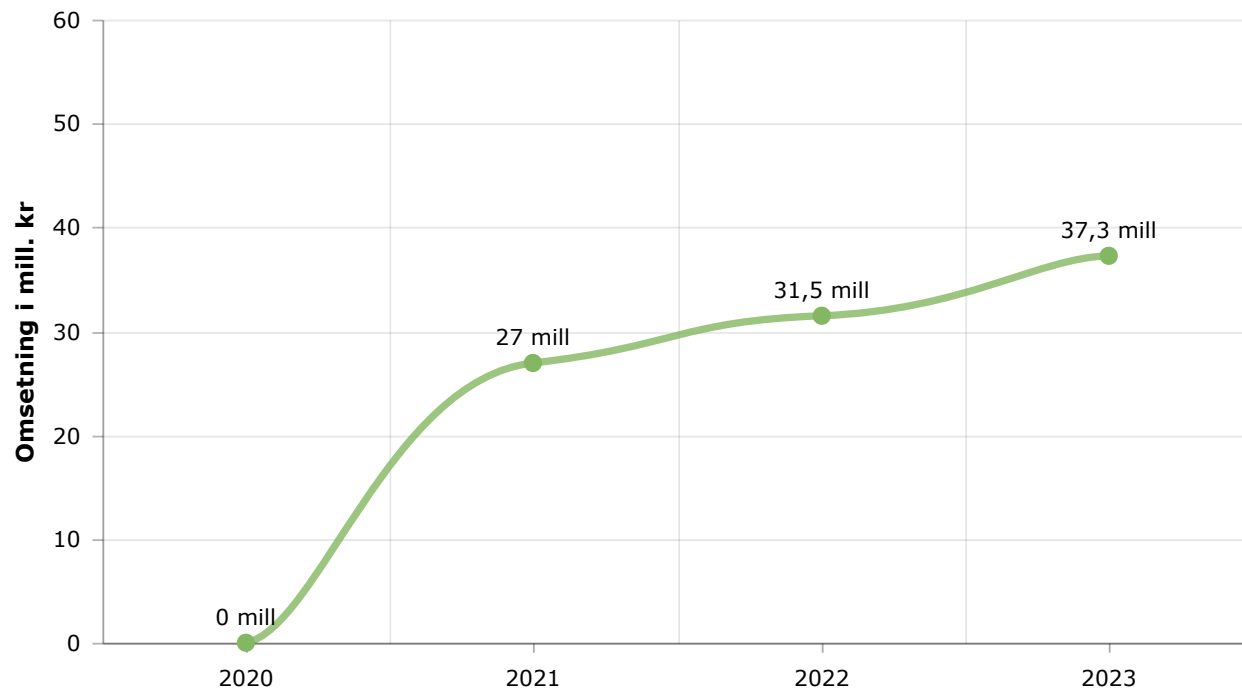
Klimagassutslipp fra flyreiser



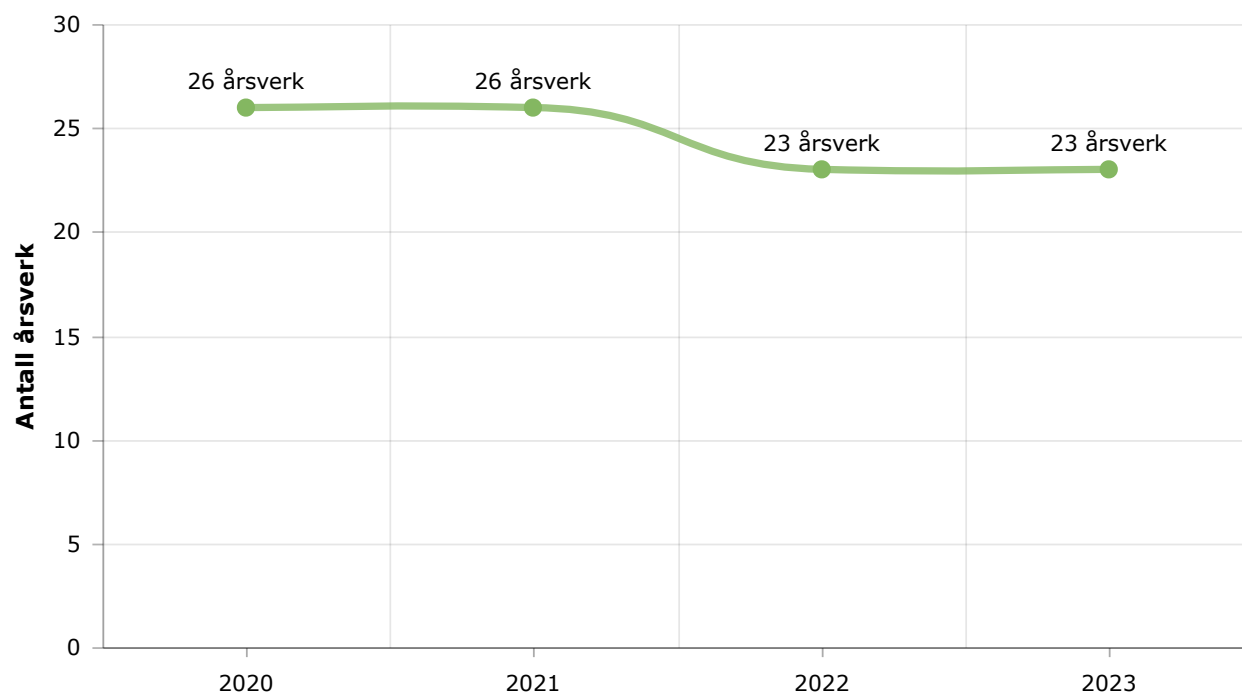
Virksomhedsstyring

Årlig omsetning

↑ 18% fra 2022



Antall årsverk for rapporteringsåret



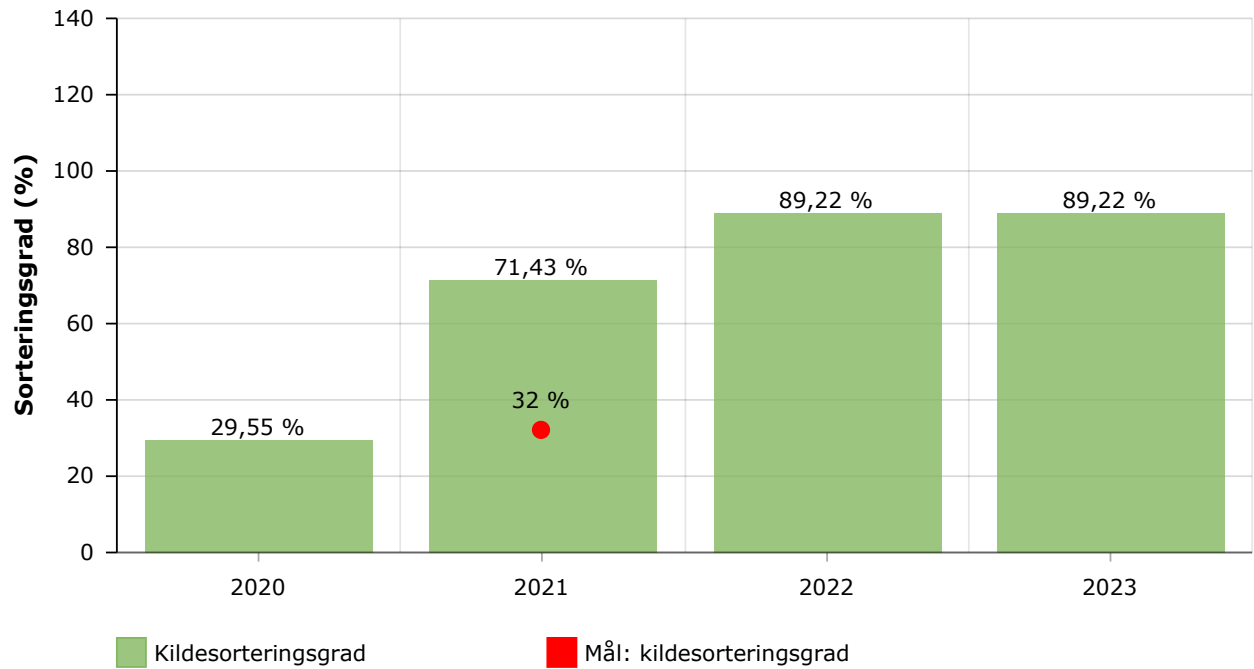
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

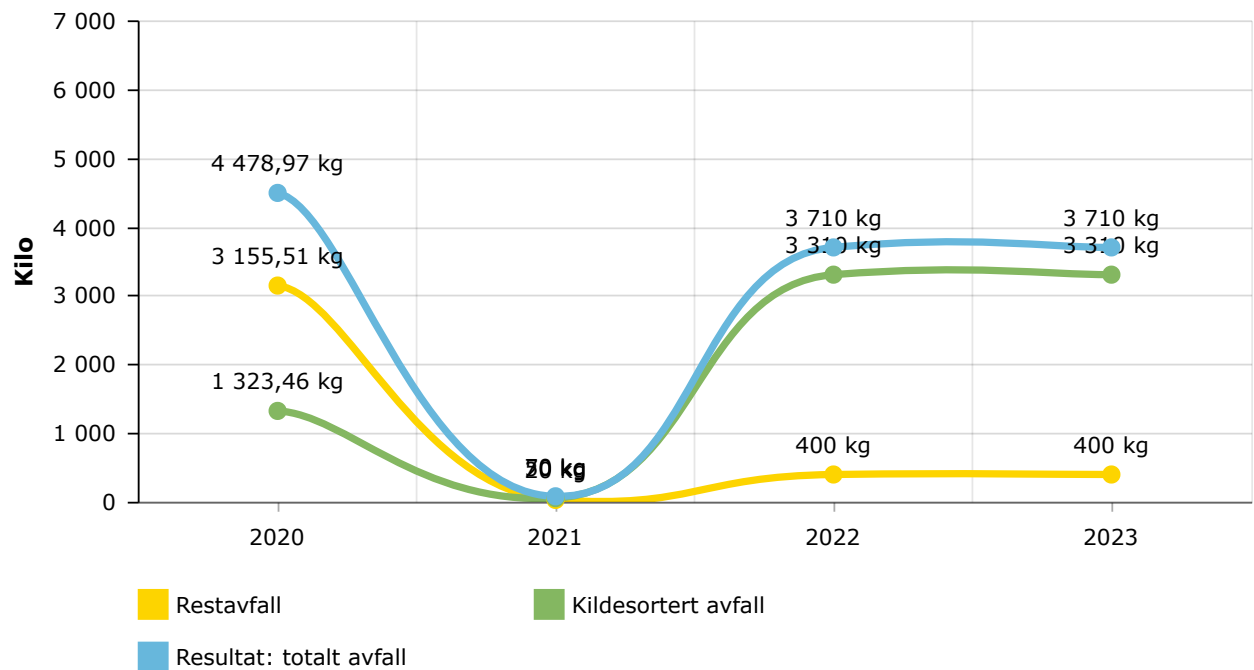
Nedbemanning pga oppsigelse av vår største kontrakt. Gjeldende ansatte jobbet kun med nevnte kontrakt. Fra januar 2024 reduserer vi med 10 årsverk.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

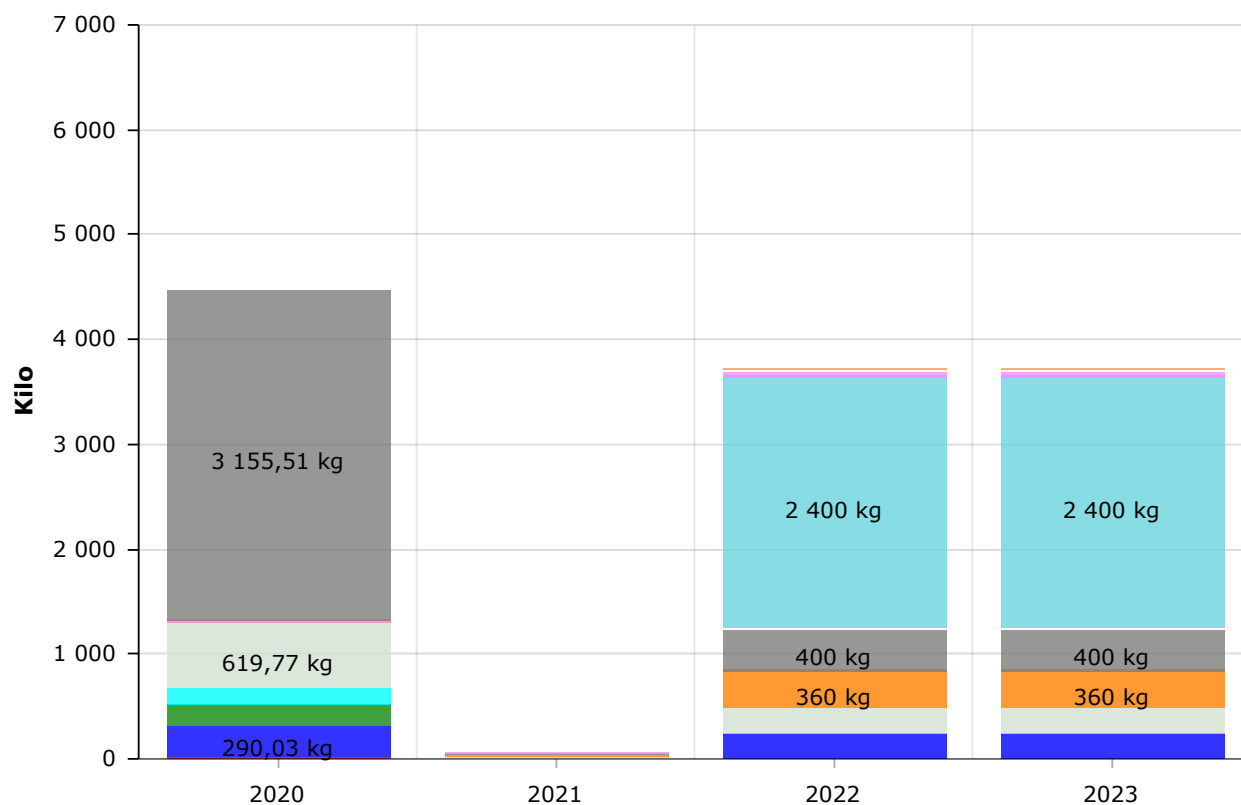
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



- Farlig avfall
- EE-avfall
- Matavfall (utgått indikator)
- Glass og metall (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Metall (ikke emballasje)
- Plastemballasje
- Batterier

Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Faser ut fossilbiler og går over til EL.

Avfall og ombruk

Egne konsepter og forretningsmodeller som baserer seg på gjenbruk og ombygging av brukte salgsautomater.

Energi

Automatiske lys med sensorer. Skrudd ned varmen på kontoret.

Transport

Kuttet ned på fysiske møter til fordel for Teams o.l.